

Referat for bestyrelsesmødet

Søndag den 16. februar 2025

Mødet blev afholdt på Comwell Middelfart

Deltagere bestyrelsen: Lars Kildholt, Peter Skotte, Troels Mikael Lund, Allan Feld, Niels Christian Nielsen

Sekretariatet: Marttin Stuart Nielsen

Afbud: Chris Jespersen, Erik Dahl Christensen, Anders Borup Johansen

1. Valg af referent

Marttin Stuart Nielsen, Sekretariatet blev valgt.

2. Valg af notat-skriver til Modelflyvenyt

Marianne Pedersen blev valgt til notatskriver.

3. Orientering fra formanden

Lars Kildholt havde ikke yderligere til orientering udover de punkter, der allerede er på dagsordenen.

4. Regnskab 2024

Der er ingen væsentlige overraskelser i regnskabet.

De faldende kontingentindtægter opvejes af tilsvarende besparelser på driften og dermed bliver driftsresultatet før puljemidler en lille smule højere end budgetteret.

5. Budget 2025

Første udkast er udarbejdet af Chris med følgende forudsætninger:

- Kontingent er sat realistisk i forhold til forudbetalinger.
- Forsikring er faktiske tal.
- DKK 100.000 til Roskilde under Hobby.
- B&U udvalgets budget medtages under Hobby.
- Ingen bonus på forsikring fremover!
- Rente bliver beskedent pga. rentenedsættelserne.

Lars Kildholt bemærkede, at budgettet til Eliteudvalget er faldet i 2025 i forhold til 2024, hvilket Allan Feld bekræftede korrektheden i, da der er færre aktiviteter i 2025.

Budgettet for flyvepladsudvalget skal tilrettes med omkostningerne til konsulenthjælp i forbindelse med udvalgets arbejde.

Samtidig besluttede bestyrelsen enstemmigt at al kørsel fremover afregnes efter statens takster.

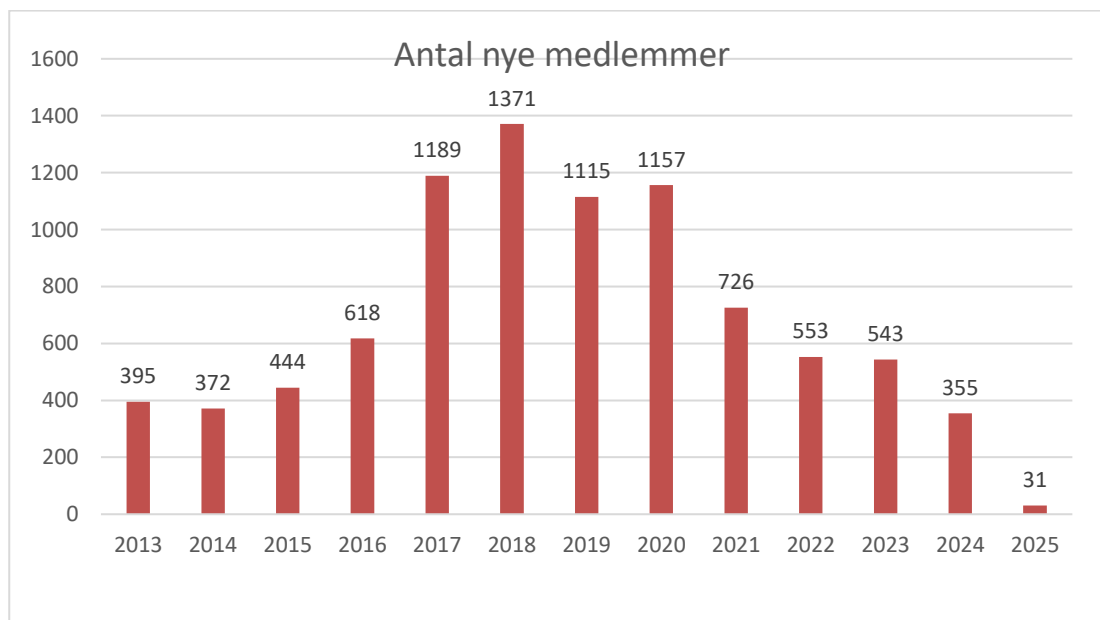
Bestyrelsen godkendte herefter budgettet uden puljemidler.

6. Sekretariatet

Medlemsudvikling

For fjerde år i træk oplever vi en faldende medlemstilgang og ikke siden 2013 har vi haft et lavere antal nye medlemmer end i 2024.

Desværre er tendensen fortsat i starten af 2025 hvor der i januar måned også er et lille fald i forhold til januar 2024 og det er også ud til at blive resultatet i februar måned.



Kontingentopkrævning – 2025 status

Der har været 381 udmeldelser siden vi udsendte kontingentopkrævningen og hertil kommer tvangsudmeldelsen af de medlemmer som ikke har betalt kontingent.

273 medlemmer med almindeligt kontingent

63 medlemmer med udvidet ansvarsforsikring (ud af en samlet mængde på 235 opkrævninger)

Det betyder, at det aktuelle medlemstal når ned på ca. 4.400, hvilket er det laveste i årevis.

Dermed er der tale om at hele 717 har forladt Modelflyvning Danmark siden slutningen af oktober måned sidste år og det er et dramatisk fald, idet oplevet at medlemstilgangen stort set har opvejet frafaldet. Det er bestemt ikke tilfældet for 2024 hvor der har været markant flere udmeldelser og et fald på næsten 200 indmeldelser.

Resultatet er et reelt medlemsfald på 362 medlemmer svarende til manglende fremtidige kontingentindtægter på ca. DKK 250.000.

I forbindelse med udmeldelserne har ingen direkte anført at de melder sig ud på grund af kontingentstigningen, men flere har anført at de ikke har fløjet i et eller flere år og på den baggrund ikke længere ønsker at være medlem.

Til næste bestyrelsesmøde udarbejder sekretariatet et forslag til digitalisering af udlægsafregning samt forslag om skifte af pengeinstitut til Sparekassen Danmark.

7. Repræsentantskabsmødet

Tilmeldingsstatus:

Der er p.t. 5 tilmeldte klubber med i alt 10 delegerede.

Indkomne forslag:

Pr. 14. februar 2025 er der ikke indkommet forslag fra klubberne til behandling på repræsentantskabsmødet.

Sekretariatet medbringer diverse markedsføringsartikler til repræsentantskabsmødet, blandt andet plakater, Modelflyvenyt og tidsskriftsholdere.

8. Hobbyudvalget

I bestræbelsen for at kunne støtte op om et årligt pilotmøde arrangementer både øst og vest for Storebælt anmodes om at det afsættes 2 gange 10.000 DKK til hvert arrangement.

Det beløb kan ansøges hos hobbyudvalget (sekretariatet) af pilotmødeinteressegruppe(r).

Lad os diskutere om idéen om at budget hos hobbyudvalget forberedes for pilotmøder (typisk hal-leje/-udgifter).

Troels Mikael Lund oplyste, at det ikke længere er muligt at få gratis halleje som vi har været vant til tidligere, hvorfor det er nødvendigt at yde tilskud til disse lokaleudgifter.

Det skal være op til de arrangerende klubber at fastlægge mødedatoer og lokation for selve arrangementet.

De arrangerende klubber skal hvert år ansøge hobbyudvalget om tilskud.

Bestyrelsen godkendte enstemmigt budgettet.

9. Flysikkerhedsudvalget

Ellehammer RC-modelflyveklub har fået godkendt en ny modelflyveplads syd for Vejle som nu er blevet godkendt til modeller op til 7 kg.

Stormodeludvalget har afholdt kontrollantmøde i januar måned og det var meget konstruktivt i form af gruppearbejde og vidensdeling.

Mødet afdækkede, at der er behov for at kigge på vores egne færdigheds- og stormodelcertifikater, herunder mulighed for at samle stormodelcertifikaterne til f.eks. fastvinge og rotor frem for de nuværende 4 typer.

Herudover skal det drøftes om alle jetmodeller fortsat som standard skal registreres som stormodel men i stedet indgå på lige fod med andre modeller.

I forhold til kørselsgodtgørelse indstiller stormodeludvalget at der fremover ydes kørselsgodtgørelse til deltagerne uanset hvor mange der er med i bilen.

Bestyrelsen godkendte denne ændring.

10. Artikel 16 – status

Troels Mikael Lund har været til møde med EMFU i Schweiz og har i den forbindelse modtaget en komplet kopi af al den dialog som vores belgiske kolleger har været igennem i forbindelse med deres artikel 16 godkendelse.

Forløbet i Belgien er i store træk sammenlignelige med det forløb vi har været igennem i Danmark, hvor der hele tiden er opstået nye bekymringer og udfordringer.

Der har været en testperiode i Belgien og den er gennemført uden problemer overhovedet, hvilket vi på et tidspunkt vil gøre Trafikstyrelsen bekendt med.

På nuværende tidspunkt afventer vi tilbagemelding fra Trafikstyrelsen og gør ikke noget før vi har modtaget et nyt udkast til Artikel 16.

I vores nuværende artikel 16 er der en undtagelse for aldersbegrænsningen så må vi gerne have unge piloter under 15 år kan flyve på de godkendte modelflyvepladser. Det giver udfordringer i forbindelse med f.eks. skræntflyvning fordi her kan der ikke laves den normale lærer/elev ordning.

Troels Mikael Lund orienterede desuden om 4 pladser, hvor vi har fået en midlertidig dispensation fra Forsvaret så vi fortsat kan flyve fra disse pladser. Der har været en høring, der berører disse klubber og bliver den foreslåede ændring gennemført vil det betyde at disse pladser reelt skal nedlægges.

Der har været et godt og konstruktivt samarbejde med Forsvaret som fortsat har givet den fornødne dispensation og de har stor forståelse for vores aktiviteter.

Udvalget har investeret i en Airplate (vejer 50-60 gram) i forbindelse med en mulig kommende regel om at alle modelfly skal have en transponder så der er elektronisk synlighed for alle flyvninger. Dette skyldes krav fra EASA. Ifølge de foreløbige tests vil de give udfordringer i forhold til vægtklasser på grund af den øgede vægt.

Vores ønske er, at dette ikke er et krav når vi flyver fra en modelflyveplads, men det bliver sandsynligvis et krav når vi flyver udenfor de godkendte modelflyvepladser.

Det kan blive et område som kan blive koblet sammen med vores højdegodkendelse.

KDA – Luftrumsudvalg

Der var en fornyet dialog om Modelflyvning Danmarks deltagelse i KDA.

Allan Feld oplyste, at omkostningerne ved at stå udenfor matcher de udgifter vi i dag har til KDA og vores arbejdsopgaver vil ændre sig.

Tidligere har Ultralet og Hanggliderne meldt sig ud af KDA for at stå på egne ben i forhold til at repræsentere sig overfor myndigheder.

I forhold til sportslicenser er svæveflyverne, ballonflyvning og faldskærmsudspringene der har behov for disse udover Modelflyvning Danmark.

KDA varetager ikke aktivt vores interesserer overfor Trafikstyrelsen og andre myndigheder.

På nuværende tidspunkt fortsætter vi vores medlemskab af KDA

11. Modelflyvningens Dag

Marianne Pedersen lagde op til en drøftelse omkring Modelflyvningens Dag, om vi skal fortsætte det nuværende setup.

Peter Skotte oplyste, at det kan være svært at nå ud til nye deltagere og N.C. Nielsen bekræftede samme billede med bl.a. stor markedsføring og pæne deltagerantal. Men det giver ikke ret mange nye medlemmer i klubberne.

Marianne Pedersen foreslog, at det kunne komme til debat på repræsentantskabsmødet for at få input til om vi skal fortsætte det nuværende setup eller om det er tiden til at prøve noget. Der er mange forskellige tilgange til hvordan selve dagen skal arrangeres.

Men umiddelbart er de reelle resultater begrænsede og hvordan kan Modelflyvning Danmark bedre understøtte medlemsvæksten for det kræver at de frivillige i klubben bruger mange timer på arrangementet.

Udfordringer kan være at der ikke er kræfter til at gennemføre arrangementet i den enkelte klub. Det kunne være en mulighed at flere klubber slår sig sammen om et fælles arrangement.

Årets dato er den 25. maj 2025.

Herudover er der ikke aftalt fremtidige datoer.

12. B & U udvalget

Aktiviteter i 2025

Troels Mikael Lund orienterede om det første arrangement i B&U udvalget i RC Parken, hvor der dukkede 6 klubber op som var klar til at drøfte mulighederne for mere ungdomsarbejde.

Drøftelsen blandt deltagerne var blandt andet om det måske er bedsteforældrene som vi skal have som målgruppe, da de i højere grad har mulighed og tid for at tage børnebørnene med på flyvepladsen.

Næste arrangement er hos EKF87 på samme dag som Modelflyvningens Dag.

Den 4. og 5. oktober afholdes der B&U Skrænt i Hanstholm, hvor der er booket hytte m.m., så de praktiske rammer er på plads.

Planen er, at de unge deltagere starter om fredagen med at bygge en model som kan gøres færdig om lørdagen og herefter skal der flyves. Skræntflyvning repræsenterer en masse muligheder og man er sikre på at få fløjet en masse.

Udfordringen er naturligvis at få skaffet deltagere, men det vil primært være unge mennesker der allerede er medlem af Modelflyvning Danmark. Det handler om at få dem til at få et større netværk og kammeratskab på tværs af klubberne og landsdele. Så umiddelbart handler det ikke om medlemshvervning.

Status på Rookie'er:

Lagerbeholdning på ca. 850 stk. idet Erik Dahl har 200 stk., Troels Mikael Lund har 175 stk. og sekretariatet har 460 stk. (pr. 10/2-2025).

Prissætning:

B&U drøftede priser og vil umiddelbart foreslå at vi hæver prisen fra de nuværende DKK 50,00 til en ny pris på f.eks. DKK 100,00. Uanset om det er tredjepart eller klubberne.

Indkøbsprisen er EUR 17 svarende til ca. DKK 125,00.

I forhold til arrangementer skal vi fremover kun fordele dem gratis til arrangementer, hvor der bygges med de unge deltagere og at arrangementet kunne være en del af et B&U arrangement.

Øvrige køb af Rookie'er skal ske til en pris på DKK 100,00.

På nuværende tidspunkt bestilles der ikke flere Rookie'er, men det kan blive relevant senere på året.

Det fremsendte budget for B&U blev godkendt og er indarbejdet i det fremsendte budget for 2025.

13. Eliteudvalg

Allan Feld oplyste at de respektive styringsgrupper har fået refunderet deres udgifter for 2024, på nær en enkelt styringsgruppe

I forhold til indkøb af tøj er der udsendt besked til styringsgrupperne i forhold til bestilling.

Der er indsendt oversigt over stævnedeltagelsen i 2025 og det er indarbejdet i budgettet.

14. Deltagelse i kommende møder

KDA Repræsentantskabsmøde – 29. marts 2025 (Hotel Scandic, Odense). Allan Feld deltager.

Friluftsrådets generalforsamling – 26. april 2025 (Pakhus 47, København)

15. Eventuelt

Troels Mikael Lund har deltaget i et webinar i forhold til støtte fra en pulje fra Friluftsrådet. Desværre har de hævet barren meget højt og dermed er ikke interessant for B&U at søge midler til skræntarrangementet. På trods af dette anbefales udvalget at søge støtte.

16. Kommende møder

16. marts 2025 kl. 09.30 – Repræsentantskabsmøde. Fjelsted Skovkro

