

Weatherman Vintage Speed

Nordiska Rekord (2024-09-07)

Rekordlistan ska uppdateras efter varje Nordisk tävling (vanlig tävling, mailtävling eller kombination av dessa). I klasser där något Nordiskt rekord inte finns gäller initialt det engelska rekordet för klassen.

Klass 1G (1 cc glöd):	9,9 s / 146,2 km/h (Göran Olsson, Höstbrölet 2021)
Klass 1D (1 cc diesel):	12,0 s / 120,7 km/h (Luis Petersen, Comets Hösttävling 2021)
Klass Mills:	17,2 s / 84,2 km/h (Harry Kolberg, Höstbrölet 2021)
Klass 1.5G (1,5 cc glöd):	19,4 s / 149,3 km/h (Per Stjärnesund, Herning World Cup 2022)
Klass 1.5D (1,5 cc diesel):	20,0 s / 144,8 km/h (Lennart Nord, November-kåsan 2022)
Klass 2.5G (2,5 cc glöd):	16,8 s / 172,4 km/h (Per Stjärnesund, Karlskoga World Cup 2024)
Klass 2.5D (2,5 cc diesel):	16,3 s / 177,6 km/h (Lennart Nord, Herning World Cup 2024)
Klass 2.5V (Viking):	30,9 s / 93,7 km/h (Ole Bjerager, Comet Cup 2023)
Klass 2.5DA (D Andersen):	25,0 s / 115,8 km/h (Ingemar Larsson, Oktober-utmaningen 2023)
Klass 3.5G (3,5 cc glöd):	18,0 s / 160,9 km/h (Christian Johansson, Snobben Cup 1, 2023)
Klass 3.5D (3,5 cc diesel):	21,5 s / 134,7 km/h (Luis Petersen, Viking World Cup Herning 2018)
Klass 5G (5 cc glöd):	15,5 s / 186,8 km/h (Klas Nilsson, Oktober-utmaningen 2023)
Klass 5D (5 cc diesel):	20,2 s / 143,3 km/h (Jens Geschwendtner, DM Herning 2024)
Klass 6.6G (6,6 cc glöd):	16,3 s / 177,6 km/h (Johan Rasmussen, Karlskoga World Cup 2024)
Klass 6.6D (6,6 cc diesel):	21,4 s / 135,3 km/h (Luis Petersen, DM Herning 2020)
Klass 10G (10 cc glöd):	18,7 s / 154,8 km/h (Luis Petersen, DM Herning 2020)
Klass 10D (10 cc diesel):	22,8 s / 127,0 km/h (Anders Fridén, Väst kustträffen 2024)