

Referat for bestyrelsesmødet

Søndag den 2. juni 2024

Mødet blev på Fjeldsted Skovkro

Deltagere bestyrelsen: Lars Kildholt, Peter Skotte, Troels Mikael Lund, Allan Feld, Erik Dahl Christensen, Niels Christian Nielsen, Anders Borup Johansen

Sekretariatet: Marttin Stuart Nielsen, Chris Jespersen

Afbud: Martin Hedegaard

1. Valg af referent

Marttin Stuart Nielsen, Sekretariatet blev valgt.

2. Valg af notat-skriver til Modelflyvenyt

Chris Jespersen, Sekretariatet blev valgt.

3. RC-Parken – beslutning om lån

Lars Kildholt oplyste, at punktet bortfalder idet RC-Parken pr. 1. juni 2024 er blevet solgt til en privat investor.

Det er forventningen, at den private investor fortsætter RC-Parken som hidtil.

4. Orientering fra formanden

Lars Kildholt oplyste, at der har været en lang og udfordrende dialog med Trafikstyrelsen.

Det bliver behandlet under Flysikkerhedsudvalget.

5. Økonomi

Chris Jespersen henviste til den senest budgetopfølgning pr. 31. marts 2024.

Der er kommet yderligere to henvendelser vedrørende lånepuljen fra Assens Modelflyveklub og Modelflyveklubben Area 15.

Ansøgningen fra Assens Modelflyveklub er blevet trukket tilbage da de har fundet en anden løsning.

I forhold til Modelflyveklubben Area 15 handler det om, at jorden skal anvendes til opsætning af solceller, hvorfor klubben ønsker at købe jorden for at undgå udfordringer med at overflyve solcellerne.

Chris Jespersen oplyste desuden, at det kan give forsikringsmæssige udfordringer hvis vi får en række skader på masser af solceller.

Troels Mikael Lund oplyste, at vi har spurgt Trafikstyrelsen om hvorvidt vi må overflyve biogasanlæg, solcelleanlæg og andre anlæg, idet der i bekendtgørelsen står at vi ikke må overflyve industrielle anlæg.

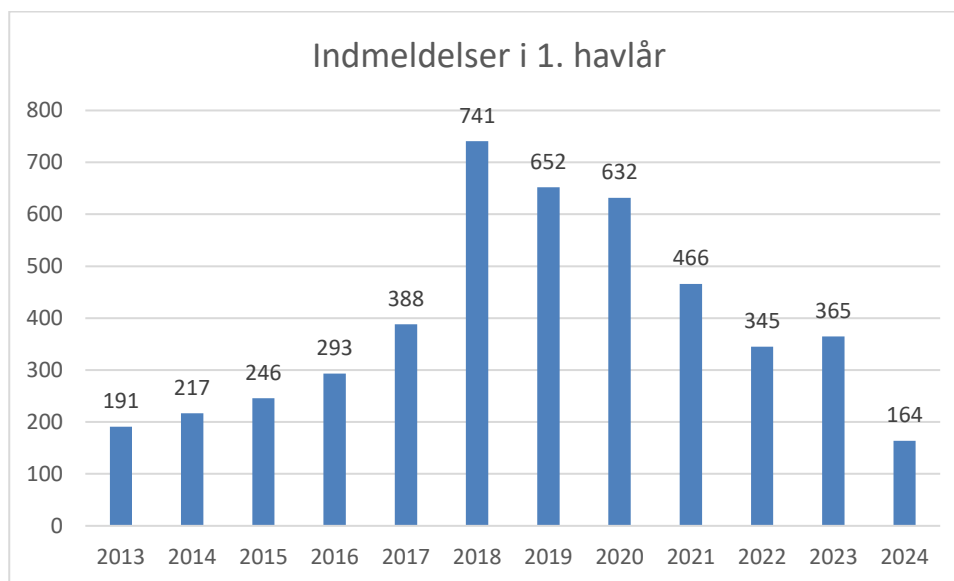
Der kunne også komme en ansøgning fra Sæby Modelflyveklub, idet de sandsynligvis får mulighed for at købe jorden af den nuværende jordejer.

Chris Jespersen opfordrede klubberne til i højere grad at søge lånepuljen.

6. Sekretariatet

Medlemsudvikling

Fortsat fald i tilgangen af nye medlemmer og er nu på det laveste niveau i mere end 10 år.



Medlems- og stormodelkort

Vi får nu opdateret medlems- og stormodelkort op til 3 gange ugentligt og det fungerer p.t. helt problemfrit.

Næste store opgave for Biogis er opdatering af klubhåndbogen.

Kontingentopkrævning - 2025

Vores nuværende opkrævningsløsning er blevet for gammel og tidskrævende.

Derfor undersøger vi p.t. muligheder for en ny webbaseret løsning, som skulle gøre arbejdsprocessen både nemmere og hurtigere

Forsendelser

Vi oplever i øjeblikket store udfordringer med PostNord – og i særdeleshed med deres brevlevering som er MEGET lang tid om at nå frem.

I forhold til udsendelsen af velkomstbrevet med blad og medlemskort har vi oplevet op til 2½ uges leveringstid. Senest har vi fået brev retur den 31. maj 2024 (kunne ikke leveres) som var poststempel 3. maj 2024.

Prisen for et velkomstbrev er DKK 76,00. Prisen for en pakke er DKK 45,00 hvis den skal afhentes og DKK 60,00 hvis den bliver leveret på hjemmeadressen.

Der er mere arbejde i at sende en pakke men vil gerne have bestyrelsens tilbagemelding på om vi skal overgå til den løsning frem for almindelig brevpost.

Bestyrelsen godkendte at velkomstbrevet i en forsøgsperiode sendes som pakke.

Forsendelse af stormodelkort, nye medlemskort m.m. vil forsat ske med brevpost til DKK 23,50 pr. styk.

Årshjul

Vi ønsker at få udarbejdet et årshjul til brug for de tilbagevendende opgaver.

I den forbindelse indkøbes abonnement på Plandisk til en årlig pris på DKK 3.450,00.

De forskellige årshjul vil være f.eks. være:

- Bestyrelsesmøder
- Repræsentantskabsmøde
- Kontingentopkrævning
- Markedsføring
- Afleveringsfristen for Modelflyvenyt
- Events

7. Sekretariatets opgaver – herunder SoMe/redaktør

Lars Kildholt orienterede kort om mødet med sekretariatet og vi er helt enige om rammerne for det fortsatte samarbejde.

Der udstår et fælles møde med bestyrelsen, sekretariatet og redaktøren i forhold til SoMe med hensyn til historier, oplæg og redaktøransvar.

Sekretariatet udarbejder forslag til processer og interne procedurer som kan være med til at forenkle og effektivisere vores interne arbejdsgange.

8. Flysikkerhedsudvalget – herunder Trafikstyrelsen om artikel 16.

Troels Mikael Lund oplyste, at der har været gennemført en række tilsyn med flyvepladserne, herunder 3 på Modelflyvningens Dag.

Der blev besluttet, at de informationer som klubberne skal anvende, skal være tilgængelige på hjemmesiden. Troels Mikael Lund sender dokumenterne til sekretariatet som sørger for at gøre dem tilgængelige online.

Der er en række klubber, der forsat aktivt søger efter en ny flyveplads og der er en række udfordringer i den forbindelse.

I løbet af efteråret har Troels Mikael Lund været i direkte dialog med 2 klubber omkring fortolkning af Artikel 16. Derudover er der lavet en video med emnet "Hvorfor skal jeg tage et certifikat".

Allan Feld spurgte om vi har stillet Trafikstyrelsen i udsigt at alle vores medlemmer tager et certifikat. Til dette svarede Troels Mikael Lund har vi opdelt vores medlemmer således at dem uden certifikat kun flyver lokalt.

Chris Jespersen foreslog at vi kunne lave en kampagne overfor klubberne for at få flere til at tage certifikat.

Troels Mikael Lund foreslog endvidere, at vi igen bør gennemgå vores certifikater da de trænger til en opdatering / justering inden vi starter en kampagne. Af nye elementer kunne der f.eks. være noget om hvordan man forbereder sig til en flyvedag eller adfærd på pladsen.

Artikel 16 - status

Efter repræsentantskabsmødet har der var en kedelig udvikling i sagen omkring vores højdedispensationen i vores Artikel 16 aftale.

Troels Mikael Lund:

Første skridt var indførelsen af en spotter, som vi godkendte. Derefter kom der krav om spotterens uddannelse (samme certifikat som piloten) – herefter spotterens habitus – og til slut et krav om at spotteren skal anvende en særskilt app som viser, hvor lægehelikopteren er, hvilket har vist sig være særdeles besværligt at få oprettet en brugerprofil på.

I forhold til etableringen af en restriktionszone vil skabe en cylinder på 10 km's radius og i højde på 500 fod mere i forhold til den højde vi skal flyve i.

MDK har klart meldt ud til Trafikstyrelsen (TS), at fra 1 juni starter der mange træf og konkurrencer, som er afhængige af at der laves højdedispensationer (restriktionszoner). Eftersom det er TS der har ønsket at få reducere den administrative arbejdsbyrden ang. dispensationer, har MDK med vilje afholdt sig fra at søge de nødvendige dispensationer, ud fra den formodning at man snart kommer i mål med den prøveperiode som blev aftalt i efteråret 2023. Men da TS fortsat løfter barren for hvordan en procedure for højdeflyvning skal se ud, så står vi nu i den situation at det er ikke er søgt dispensation fra MDK's side og TS trækker en løsning i langdrag.

Derfor har Lars Kilholdt og Troels Lund var til et møde med TS i uge 22 om den problemstilling.

Den kortsigtede redningsløsning er, at MDK indsender en samlet oversigt over flyvearrangementer som hen over sommeren 2024 skal have oprettet restriktionszoner.

Disse restriktionszoner skal TS oprette via Naviar, så MDK/klubberne kan aktivere restriktionszonerne med ca. 48-72 timers varsel forud for hvert modelflyvearrangement.

Det er en pine at se hvor skidt TS administrerer og det sætter MDK i en presset situation gang efter gang,

Ud af de 10 modelflyvepladser som MDK har foreslået, vil Trafikstyrelsen kun acceptere de 9 af klubberne. Den tiendeklub er Høje Taastrup MFK, som desværre ligger for tæt på Roskilde lufthavns trafikzone, således at en restriktionszone til højdeflyvning griber forstyrrende ind i trafikken til/fra Roskilde (EKRK). Senest 48 timer før der skal flyves, skal der gives besked til Trafikstyrelsen om at der skal flyves højt og en den givne restiktionszone skal aktiveres.

Modelflyvning Danmark har hele tiden ønsket, at der ikke skulle være restriktionszoner idet vi har påtaget os opgaven med at holde øje med den øvrige trafik i det nedre luftrum.

Det føles som om, at der sker en bevidst afsporing af processen i forhold til at imødekomme de ting, der i forvejen er aftalt i forbindelse med Artikel 16.

Desuden har Trafikstyrelsen sendt ønsket om de ti restriktionszoner ud i høring, hvor der er tale om en accelereret høringsproces, hvor der kun har været 3 til 4 uger.

Høringsfristen er nu overstået så nu skal Trafikstyrelsen svare alle dem, der har indsendt et høringsvar.

Det er en yderst kritisable situation som TS har sat os MDK i og TS ser desværre ikke ud til at være særlig godt orienteret som modelflyvning som helhed. Derfor tog Troels Lund initiativ til at invitere den afdeling i TS, som har med droner/modelfly at gøre, ud til en modelflyveklub. Der kan MDK orientere og demonstrere hvordan modelflyvning fungerer, på den sikre måde som TS efter vores overbevisning, ikke kender tilstrækkelig godt endnu.

Det forventes at de siger ja tak til tilbuddet.

I Tyskland må du flyve i line of sight så længe du er i luftrumsklasse G – hvilket også gælder i Norge og Belgien.

Den nuværende artikel 16-aftale skal genforhandles i efteråret og ifølge Troels Mikael Lund er der en meget lille mulighed for, at paragraf 6 om forøget flyvehøjde kan blive sløjftet men det er ikke forventningen at det sker.

9. KDA – Luftrumsudvalg / skal vi være med i KDA

Lars Kildholt oplyste, at han er blevet rykket for at underskrive tilslutningsaftalen med KDA, men det er ikke sket endnu.

I forhold til at fortsætte vores medlemskab af KDA er der en række overvejelser for eller imod.

Vi vil have mulighed for at indtræde i Trafikstyrelsens Luftrumsudvalg, hvor Danske Svæveflyveunion og repræsenterede sig selv på dette møde.

Peter Skotte efterspurgte om KDA har hjulpet os i de senere år og det umiddelbare svar fra Troels Mikael Lund er et klart nej.

Med hensyn til udstedelsen af FAI-sportslicenser kan KDA alene opkræve de faktiske omkostninger, men naturligvis kan kontingentet stige. Hvis vi melder os ud, vil kontingentet stige idet vi p.t. er den største kontingentindtægt.

Derfor vil en udmeldelse få konsekvenser og de kan gøre de andre organisationer vrede, idet deres kontingent også vil stige ved vores udmeldelse.

Vi kan lave en model, hvor vi alene indmelder det antal konkurrencepiloter som skal bruge en FAI sportslicens f.eks. 100 medlemmer.

Anders Borup Johansen gjorde klart, at vi efter hans opfattelse ikke får meget for pengene.

Erik Dahl Christensen foreslog, at hvis medlemskabet af KDA skal fortsætte bør kontingentet være en del af budgettet af eliteudvalget.

Det væsentligste punkt er om vi har mulighed for at deltage i Trafikstyrelsens luftrumsudvalg idet vi ikke oplever, at de rette kompetencer er til stede hos KDA.

Ifølge Troels Mikael Lund skal vi skære KDA af fra som mellemed og dermed træde direkte ind i Trafikstyrelsens luftrumsudvalg. Uanset hvad er det Troels Mikael Lunds opfattelse, at vi alligevel kommer til at lave al arbejdet alligevel.

Lars Kildholt oplyste, at KDA alene har svaret på en enkelt høring i de mange år og den støttede ikke op om modelflyvning.

Allan Feld oplyste, at han på KDA's repræsentantskabsmøde gjorde opmærksom på, at vi skulle have informationer om fordelene ved et medlemskab.

KDA har oplevet at tre organisationer har meldt sig ud indenfor de senere år.

Siden 2003 har lovgivningen været styret af EASA og ikke via lokal lovgivning, hvorfor KDA's indflydelse er faldet støt lige siden da.

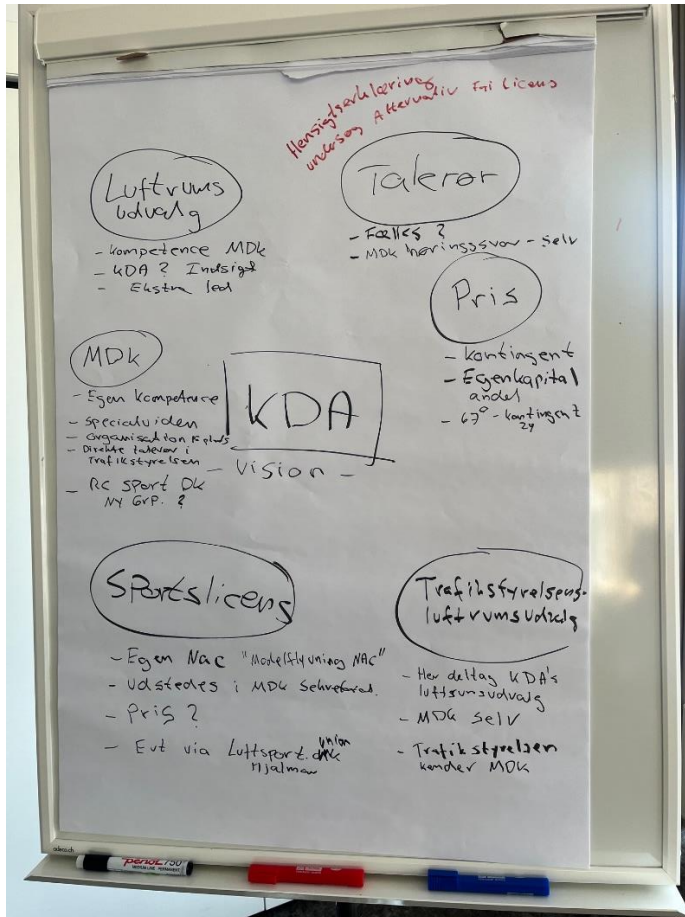
Herefter var der en generel drøftelse om værdien af vores medlemskab af KDA.

Der blev uddelegeret følgende opgaver:

Lars Kildholt kontakter Danmarks Luftsports Union (Hjalmar)

Lars Kildholt udarbejder en hensigtserklæring til KDA om udtrædelse pr. 31. december 2024

Allan Feld undersøger mulighederne og prisen for at blive NAC # 2



Troels Mikael Lund kontakter Trafikstyrelsen og meddeler, at Modelflyvningen Danmark fremover deltager som repræsentant for os.

10. Ungdomsudvalg

Der er afholdt møde den 16. januar 2024, hvor der blandt andet blev lagt en plan for deltagelse i Danish Air Show i Aalborg, der efterfølgende er blevet aflyst.

Næste møde er den 18. juni 2024 hos redaktøren.

Samtidig er der truffet beslutning om at deltage på stumpemarked i november måned.

Der arbejdes med at to dage i foråret 2025 med fokus på børn og unge. Troels Mikael Lund er tovholder på arrangementet i EFK87 og Peter Vestergaard for Midtjysk Modelflyveklub.

Ambitionen er at samle informationer mellem de klubber, der er interesserede i et aktivt ungdomsarbejde eventuelt vil man også forsøge at få inddraget de nordtyske klubber.

I forhold til Danish Air Show forventes det gennemført i 2025 da der samtidig er jubilæum og det bliver afholdt den 15. juni 2025. Desværre har arrangørerne af Roskilde Airshow lidt mistet pusten da de havde planlagt Roskilde Air Show 2 uger senere.

Der er Store Flyvedag i Værløse den 10.-11. august 2024 og der kan man overveje et samarbejde med EFK87. Det er et betalt arrangement og der forventes op til 15.000 gæster.

11. Eliteudvalg

Martin Hedegaard havde et forslag om, at man skulle etablere legepladser i forbindelse med de forskellige modelflyvepladser. Idéen er til forskel fra tidligere initiativer om legepladser, at klubberne med MDK i ryggen skal forsøge at motivere kommunerne til at etablere de pågældende legepladser, på steder hvor der er mulighed for at almenheden og deres børn også kan have nytte af dem. Det skal så være kommunerne, der driver legepladserne og bærer sikkerhedsansvaret.

I relation til flyvehøjdedispensationerne gjorde Allan opmærksom på at der bliver afholdt EM i helikopter hos RC Parken i løbet af august.

12. Status – tilskudstildeling

Allan Feld efterspurgte en status på puljemidlerne.

Den opdaterede liste over de tildelte midler fremgår af bestyrelsens debatforum under Hobbyudvalget.

13. Eventuelt

Allan Feld foreslog, at der skal laves en grundlæggende revision af data/oplysninger på hjemmesiden.

Tanken er at vi i løbet af efteråret får gennemgået de forskellige områder. Rettelser kan enten sendes til sekretariatet

14. Kommende møder

26. august 2024 kl. 20.00 – online

6. oktober 2024 kl. 10.00 – Østfyns Modelflyveklub

4. november 2024 kl. 20.00 - online

6. januar 2024 kl. 20.00 - online

16. februar 2025 kl. 10.00 – Fjelsted Skovkro

16. marts 2025 kl. 09.30 – Repræsentantskabsmøde. Fjelsted Skovkro