

## Retningslinjer for godkendelse af såvel nybyggede som ejer skiftede, eller genopbyggede stormodel motorfly

### Kontrollanten

Kontrollanten skal være godkendt hos Modelflyvning Danmark som kontrollant for stormodel motorfly. Kontrollantens certifikat skal være forsynet med Modelflyvning Danmarks påtegning herom.

### Piloten skal være i besiddelse af et A-certifikat

Det er en forudsætning for godkendelsen af en stormodel, at piloten i forvejen er i besiddelse af et A-certifikat udstedt af Modelflyvning Danmark. Er piloten ikke i forvejen kendt af kontrollanten, skal der foretages en demonstrationsflyvning med et almindeligt fastvinget fly, før der foretages prøveflyvning.

### Radioanlæg

Stormodeller må flyves med RC-anlæg på 35 MHz eller 2,4GHz båndet. Radioanlægget skal overholde It og Telestyrelsens bestemmelser. Er modtager udstyret med failsafe, skal kontrollanten tilse at failsafe indstillingen ikke er uhensigtsmæssig. Anbefalet fail safe setting: motor(er) i tomgang eller sluk.

### Vægt

Modellen vejes i flyveklar stand i overværelse af kontrollanten. Den maksimale vægt må ikke overstige 25 kg incl. alle tanke fyldt, akkuer, ballast og lignende.

### Beskrivelse af modellen

Der skal forevises en byggetegning eller en kort beskrivelse af modellen for kontrollanten.

### Byggearbejdet

Uanset om der er tale om en egen konstruktion, eller en model bygget af et byggesæt, skal byggearbejdets kvalitet omhyggeligt vurderes. Kontrollanten skal ligeledes vurdere om anvendte limtyper er stærke nok til de samlinger, hvor de er brugt.

### Materialer

Der findes ikke bestemte retningslinjer for, hvilke materialer der skal anvendes til bygning af en stormodel. Det er op til kontrollanten at vurdere om de anvendte materialer er af tilstrækkelig styrke og kvalitet, samt om de kan modstå den forventede belastning. Det vurderes om trækstænger, hængsler, rorhorn og links mm., er af god kvalitet og korrekt monteret og dimensioneret.

### Installation af motor

Kontrollanten skal vurdere om motoren er forsvarligt monteret og placeret i forhold til placeringen af det øvrige udstyr i modellen, samt om spanter og ophæng til motoren er korrekt dimensioneret. Servoer, servoledninger, tanke mm. må ikke være placeret, så de kan udsættes for strålevarme fra udstødningen. Der skal være to måder at stoppe motoren på, den ene skal være fra senderen

### Installation af radioudstyr

Det skal undersøges om servoer er korrekt monteret og om de har den fornødne styrke, samt at modtageren er forsvarligt fastgjort. Det vurderes om akkumulator(er) har tilstrækkelig kapacitet og ledningernes dimensioner i hele radioinstallationen, er af tilstrækkelig størrelse. Det er ikke tilladt at drive en elmodels modtager fra motorakku'en. Ved brugen af mange servoer i modellen, anbefales en reserve eller backup akkumulator. Stikforbindelser og lodninger skal efterses og kvaliteten af disse vurderes.

### Klargøring før prøveflyvningen

Modellen skal samles under overværelse af kontrollanten, der samtidig vurderer om vinger og lemme mm. er forsvarligt fastgjort.

### Prøveflyvning

Kontrollanten skal vurdere om modellen flyver på sikker og forsvarlig vis. Og at modeller kan gennemføre manøvre med stor G-påvirkning. Disse manøvre skal passe til modellens type.

| <b>Kontrolliste ved gennemgang af stormodel motorfly.</b>   |  |
|---|--|
| I forbindelse med kontrollen afkrydses de relevante punkter i skemaet.  |  |
| Findes punktet OK, markeres med .....: <b>X</b>   |  |
| Er punktet ikke relevant for den pågældende model, markeres med : <b>0</b>  |  |
| Findes der fejl under et punkt, markeres med .....: - (minus)   |  |
| Modellen kan ikke godkendes, hvis der forekommer minusser på listen. – Fejl og mangler skal være udbedret inden indsendelse af registreringsattesten.                     |  |
| Registrerings nr. er fastmonteret i modellen? (Ved ejerskifte eller genregistrering)  |  |
| Tegning eller beskrivelse forevist?   |  |
| Tyngdepunkt korrekt placeret?   |  |
| Motorfundament korrekt dimensioneret og fastgjort?  |  |
| Motor korrekt monteret og forsvarligt fastgjort?  |  |
| Propel i forsvarlig stand og korrekt monteret?  |  |
| Understel korrekt dimensioneret og fastgjort?   |  |
| Optrækkeligt understel har korrekt funktion?  |  |
| Cowl, canopy og lemme forsvarligt fastgjort?  |  |
| Slæbekobling korrekt placeret og fastgjort? Funktionstest udføres.  |  |
| Tændingssystem: Forsvarlig radiostøjdæmpning af tændkabler og tændrør?  |  |
| Vingekonstruktion undersøges, og det vurderes, om vingen har tilstrækkelig styrke?  |  |
| Vingestål har forsvarlig styrke?  |  |
| Vingestræbere har forsvarlig styrke og er korrekt monteret?   |  |
| Vinge korrekt monteret?   |  |
| Servoer er korrekt monteret, og har tilstrækkelig styrke til de funktioner de betjener?   |  |
| Links og rorhorn er forsvarligt fastgjort og sikret og er af en tilstrækkelig styrke?   |  |
| Radio-akkumulator har tilstrækkelig kapacitet og er forsvarligt fastgjort?  |  |
| Modtager er forsvarligt fastgjort og vibrationssikret?  |  |
| Ledningsforbindelser mellem akku og modtager/ powerbox tilstrækkeligt dimensioneret?  |  |
| Ledningsforbindelser er forsvarligt fastgjort og vibrationssikret?  |  |
| Haleplan forsvarligt fastgjort?   |  |
| Højderør forsvarligt hængslet og har korrekt udslag?  |  |
| Siderør forsvarligt hængslet og har korrekt udslag?   |  |
| Krængerør forsvarligt hængslet og har korrekt udslag?   |  |
| Flaps, bremses o.l. forsvarligt hængslet og har korrekt udslag?   |  |
| Motordrossel har korrekt funktion, og motor kan stoppes fra sender?   |  |
| Evt. reparationer er forsvarligt udført?  |  |
| Evt. ombygninger er forsvarligt udført?   |  |
| Radioanlæg er på 35 MHz eller 2,4Ghz -båndet?   |  |
| Radioens rækkevidde kontrolleres på jorden på min. 200 meters afstand ved tomgang/ fuldgas.   |  |
| Vægten er indenfor gældende grænse?   |  |
| Anvendes modtager med failsafe, skal denne kontrolleres?  |  |
| Luftdygtighed foretages ved prøveflyvning med nogle manøvrer med stor G-påvirkning et sikkert sted i. luftrummet. Manøvrerne vælges under hensyntagen til modellens type. |  |

| Godkendelse af model og pilot i kategori (sæt X) |  |  |   | Udfyldes ved godkendelse af model |  |          |  |
|--|--|--|---|-----------------------------------|--|----------|--|
| <b>A</b>   | Stormodel motorfly med startvægt over 7 kg og under 25 kg inkl. brændstof. | <b>H</b>   | Stormodel helikopter med startvægt over 7 kg og under 25 kg inkl. brændstof | <b>J</b>                          | Modelfly drevet af jetturbine eller turboprop og en startvægt under 25 kg inkl. brændstof. | <b>S</b> | Stormodel svævefly med startvægt over 7 kg og under 25 kg inkl. ballast. |
| Pilotens MDK medlemsnr.                          |  | Pilotens navn  |   |                                   |  |          |  |
| Modellens startvægt                              |  | Modellens navn   |   |                                   |  |          |  |
| Beskrivelse (Type, motorfabrikat, størrelse)     |  |  |   |                                   |  |          |  |
| <b>Teknisk godkendelse</b>                       |  | Undertegnede stormodelkontrollant har modtaget en beskrivelse af flyets opbygning og har kontrolleret alle relevante punkter ifølge Modelflyvning Danmarks kontrolliste for flytypen.  |   |                                   |  |          |  |
| Kontrollantens MDK medlemsnr.                    |  | Kontrollantens navn (og e-mail til bekræftelse fra sekretariatet)  |   |                                   |  |          |  |
| Sted, dato og underskrift af kontrollant         |  |  |   |                                   |  |          |  |
| <b>Luftdygtigheds godkendelse</b>                |  | Undertegnede stormodelkontrollant bekræfter at modellen flyver på sikker og forsvarlig vis, og kan gennemføre manøvrer med stor G-påvirkning passende til modellens type, ligesom piloten på betryggende og forsvarlig vis har foretaget prøveflyvning af det ovennævnte godkendte modelfly. |   |                                   |  |          |  |
| Kontrollantens MDK medlemsnr.                    |  | Kontrollantens navn (og e-mail til bekræftelse fra sekretariatet)  |   |                                   |  |          |  |
| Sted, dato og underskrift af kontrollant         |  |  |   |                                   |  |          |  |

| Godkendelse af pilot i kategori (sæt X)  |  |   |   | Udfyldes hvis pilot flyver med en allerede godkendt model |  |          |  |
|--|--|---|---|---|--|----------|--|
| <b>A</b>                                 | Stormodel motorfly med startvægt over 7 kg og under 25 kg inkl. brændstof. | <b>H</b>  | Stormodel helikopter med startvægt over 7 kg og under 25 kg inkl. brændstof | <b>J</b>  | Modelfly drevet af jetturbine eller turboprop og en startvægt under 25 kg inkl. brændstof. | <b>S</b> | Stormodel svævefly med startvægt over 7 kg og under 25 kg inkl. ballast. |
| Pilotens MDK medlemsnr.                  |  | Pilotens navn   |   |   |  |          |  |
| Modellens registreringsnr.               |  | Modellens navn  |   |   |  |          |  |
| <b>Pilot godkendelse</b>                 |  | Undertegnede stormodelkontrollant bekræfter at piloten på betryggende og forsvarlig vis har foretaget prøveflyvning af det ovennævnte godkendte modelfly. |   |   |  |          |  |
| Kontrollantens MDK medlemsnr.            |  | Kontrollantens navn (og e-mail til bekræftelse fra sekretariatet)   |   |   |  |          |  |
| Sted, dato og underskrift af kontrollant |  |   |   |   |  |          |  |

| Afmelding af registrering  |                | Udfyldes ved salg, ejerskifte, havari eller anden afgang |  |
|----------------------------|----------------|--|--|
| Modellens registreringsnr. | Modellens navn |  |  |
|                            |                |  |  |

Godkendelsen indsendes til

**Modelflyvning Danmark**

**Kirkeskovvej 1**

**4660 Store Heddinge**

Eller skannet som .jpg eller .pdf til

[info@modelflyvningdanmark.dk](mailto:info@modelflyvningdanmark.dk)

**Noteret af Modelflyvning Danmark**

Reg.Nr. \_\_\_\_\_

Initialer \_\_\_\_\_

Dato \_\_\_\_\_