F2A-B-C-D landshold 2022
Præsentation

2022 FAI F2 WORLD CHAMPIONSHIPS FOR CONTROL LINE MODEL AIRCRAFT
WLOCLAWEK POLAND

Niels Lyhne-Hansen	**Team Manager og F2A speed**
	Har fløjet konkurrenceflyvning siden 1969 og vundet en stribe danmarksmesterskaber, flere nordiske mesterskaber og World Cup konkurrencer. Deltog for første gang ved et VM i 1980. Blev nr. 17 i F2A ved VM i Australien i 2016 med 288,8 km/t. Efter en tilbagegang ved VM i 2018 er målet for VM i 2022 igen at flyve stabilt 290 + km/t og holde mig i top 20. Forberedelserne i 2022 omfatter test af nyt materiel fremstillet på digitalt grundlag samt opsamling af data ved træninger under forskellige forhold. Desuden deltagelse i World Cup stævner i Danmark, Frankrig og Polen. Som backup er udstyret fra 2021 intakt. På motorsiden er en ny specialfremstillet motor og effektlydpotte fra Ukraine hjemkommet, ligesom der er skaffet specielle keramiske kuglelejre. Nyt propeldesign er beregnet og de første propeller på ny aluminiumsform er fremstillet og testet med succes.

Ole Bjerager	F2A speed og F2D mekaniker
	Har fløjet linestyret modelflyvning siden 1983. Interessen har hovedsageligt været combat, F2D, nu suppleres med speed. Første deltagelse ved VM i F2D var ved Hradec Kralove, Tjekiet 1992. Har flere topplaceringer i world cups og nationale mesterskaber. Bedste VM resultat Frankrig 2018 med en 7 plads. Ved VM 2022 deltages for første gang i speed, F2A. Med en kombination af afprøvede modeller og nogle helt ny håbes på at kunne levere et bedste personlige resultat og indhente erfaring til senere VM og EM. Forberedelserne sker hovedsageligt i hobbyrummet suppleret med test og øvelsesflyvninger på den ny asfaltcirkel hos Pingvinen i Borup. Testflyvningerne skal give rutine i klargøring, kendskab til de ny modeller og opsætning til dagen for at få data til indstillinger på konkurrencedagen.

Jens Geschwendtner og Hugh Simons	F2C TEAMRACE
	Med Jens Geschwendtner som mekaniker og Hugh Simons som pilot vil vi først og fremmest bygge på vore mangeårige erfaringer fra VM konkurrencer siden 1964, med topplaceringer i både VM og World-cup stævner. For 4 år siden genoptog vi F2C med international målsætning, ved deltagelse i World-Cup stævner og VM. De sidste par år har epidemien dog blokeret en del flyvning, men trods alt blev det sidste år til et par world-cup stævner, dels i Frankrig og i Italien, med gode resultater. Hvad gør vi i år, hvor et – nu 2 år udsat – VM bliver gennemført og vi jo ønsker at vinde!? Først og fremmest har vi grej, der er på lige fod med vore konkurrenter; vi har modeller i topklasse, vi har specialmotorer, vi har eksperimenteret med brændstofblandinger, og fået udviklet et betydeligt bedre hurtigtankanlæg , end det vi tidligere brugte. Propeller er også et fokuspunkt, men her har vi direkte forbindelse til de bedste. Vi står i ledtog med det franske landshold, der de sidste mange år har været blandt de allerbedste i verden og med dem har vi dels et tæt teknisk samarbejde og dels et praktisk træningssamarbejde. Jeg tager til Frankrig i maj måned for at eksperimentere med propeller og genstarter, så der kan vindes tiendedele sekunder på disse områder af F2C. Holdtræning, flyvetræning, mekaniker- og pilotarbejdet vil dels blive gennemført herhjemme (forhåbentligt på en ny bane i Borup) ellers må vi til Herning – men også ved deltagelse i 3 internationale stævner, to i Frankrig og et i Litauen. Vi håber derved, med ovenstående indsats, at ende i topstriden ved Verdensmesterskabet i Polen i august måned.

Dan Løkke Hune	**F2B Stunt**
	Dansk F2B-pilot (Mange gange dansk mester!) På engelsk: "Stunt". På dansk "Kunstflyvning". En klasse, hvor man flyver et veldefineret program med forskellige manøvrer, som bedømmes af et antal dommere - op til 5 stk. Karakterer 0 - 10, ned til 0,1 nøjagtighed. Min målsætning er, at blive blandt de bedste nordiske deltagere, dvs. markant bedre end ved mine tidligere deltagelser ved EM og VM. Jeg har bestemt noget at have det i, da jeg i 2010 blev #2 ved de nordiske mesterskaber, med blot 46 point op til #1. Vi havde begge en score på over 6000 point! Hvad jeg vil gøre for at opnå dette resultat? Jeg har i 2021 etableret min egen flyveplads, ved hjælp fra meget venlige naboer, som deler min passion for dette projekt! Jeg fik fløjet en del på pladsen i 2021, og jeg vil naturligvis flyve intenst på den i 2022, specielt op til VM. Jeg har en rigtig god coach i min mangeårige gode ven, Flemming Pedersen, København. Han vil komme flere gange i løbet af sommeren for at finpudse min flyvning, og det er han rigtig god til. Jeg har altid forbedret min flyvning, når han har været forbi! Det, at kunne flyve ofte gør, at man nemmere kan få en konsistent flyvning, dvs. en mere ensartet (og høj) kvalitet fra flyvning til flyvning**.**

Henning Forbech	**Assistent Team Manager og F2D mekaniker**
	Jeg har fløjet konkurrencer siden 1978 og F2D på topniveau siden midt i firserne. Sidst i firserne vandt jeg de første internationale konkurrencer og ved VM i 1990 blev det til en bronzemedalje. Senere blev det til sølv ved EM i 2005 samt nr. 3 på World Cup i 2010 og nr. 4 igen i 2012. Fra 2012 begyndte combat holdet at lave en meget mere systematisk træning. Det hjalp mig direkte til at tage sølv ved VM i 2014. Gennem perioden der jeg blevet Dansk Mester i Combat ca. 15 gange. De seneste år har jeg været med på mentor holdet i Modelflyvning Danmarks program for elite træning. Gennem F2D-Workgroup er jeg med til at lave FAI regler for combatklassen og senest er jeg også kommet med i CIAM´s subcommittee for linestyring. Desværre har jeg ikke haft så meget tid til at flyve F2D i de seneste år, men jeg hjælper med at udvikle nyt grej og strategier for F2D holdet. Jeg tager med til VM som kombineret mekaniker og holdleder. Normalt bruger en pilot de to andre piloter som mekaniker under konkurrencen.

Beskrivelse af det danske F2D team

Danish F2D Combat Vikings www.F2D.dk

Det Danske landshold i F2D bygger videre på det fundament, der blev lagt i 2012, hvor der kom mere struktur og fokusering på klargøring og træning forud for internationale stævner.

Allerede forrige år da landsholdet blev udtaget, begyndte holdet at gennemføre WEB baseret møder på baggrund af COVID. Møderne er blevet et fast månedligt element, hvor vi gennemgår

(internationale) regler og udforske disse, opsætning af modeller og snakke optimering af vores fælles opsætning.
For at uddybe holdets webmøder, har vi holdt kontakten og dermed skabt et godt fundament for sammenhold og især dialog for at optimere for holdets bedste. Et par af de tekniske ting, som vi har forsøgt at udvikle, er blandt andet mere præcise nåleskruer til at finindstille blandingen mellem brændstof og luftindtag for at få den mest optimale forbrænding i både koldt og varmt vejr. Vi tester startstrøm til at starte motorer, således dette ikke er en hæmmende parameter i kampe. Vi er i skrivende stund i gang med at teste propeller for at få en større forståelse for, hvilke propeller der er gode i varmt klima og tilsvarende i koldt klima. For nuværende mangler vi at teste linetræk, da vi gerne vil vide hvor meget linerne udvider sig ved spidsbelastninger i kampe. Det helt overordnet budskab er, at vi mener, at vi har et stærkt fællesskab, som vi glæder os til at bringe i spil til VM i Polen. Selvom COVID har været en parameter i DK de senere år har F2D holdet været effektivt til at tale om alle de indvirkende parametre i vores sport.
En af de ting, som F2D holdet har indført, er at modeller og motor er opsat ens, således at mekanikkerne altid ved hvilken opsætning og kvalitet han kan forvente at skulle håndtere under kampe. Piloterne har dermed indkøbt nye modeller og grej for egen regning, således er vi er sikre på, at vi er klar til stævnet. Rollefordeling og ansvar er gjort klar for mekanikere og piloter. For piloterne handler det om at få fløjet en masse og få evalueret taktik og præstation i de enkelte kampe eller træningssessions. Mekanikerne vil understøtte piloternes træning og samtidigt give tilbagemelding på opsætning af modeller. Under de fælles træningssamlinger vil vi evaluere grej og optimering, dette også for at understøtte de nye piloter.
Det er intentionen, at holdet fra marts planlægger at gennemføre en månedlig træning hen over en weekend. Dette for at tilsikre, at alle har et højt niveau hele vejen gennem sæsonen indtil VM. Vi ønsker at træne i alle facetter af sporten – mekanikerens evne til at starte og reparerer motor på tid, piloterne gennemfører manøvre træning og evaluerer flyvninger og snakker dermed også taktik. Såfremt Covid tillader det, ønsker vi at trække på vores internationale ”kollegaer” til at komme og træne med os og undervise i taktik. Dette er fortsat på tegnebrættet, men der er flere positive tilkendegivelser.
Way Ahead – Vi mener det mentale og fysiske kan fremme præstationen og vi er fortsat ved at afdække, hvordan vi får en lag mere ind i vores træning for at skabe et bedre fundament forud for stævnet. Covid er fortsat en parameter, der har en indvirkning på vores dagligdag i international kontekst. Vi forsøger løbende på vores online møder at holde en dialog omkring udviklingen og muligheder.
Ambitioner – Igen har COVID en indvirkende parameter i forhold til vores ambitioner. Det vil være nemt at sige, at vi ønsker podie pladser, også for holdet. DK har været gode til at forsøge at holde smitten nede, hvilket har betydet nedlukninger. Vi er ikke helt klar over, hvilke de øvrige nationaliteter har haft af restriktioner, dermed er det svært at sige, hvilken form disse har. Alle har forsøgt at følge den udvikling, der har været indenfor sporten og vi har en mavefornemmelse af, at vi har modeller og motorer, der er kan måle sig med de øvrige. I bund og grund synes holdet vi er et godt sted, vi er spændte på at måle os med de øvrige nationer, og alle er klar på at give alt, hvad vi har for at skabe et godt resultat på vegne af DK. COVID har været en parameter på verdensplan, vi er lidt usikre på, hvilket niveau de andre nationer har. DK har været hårdt ramt og dermed er vi usikre på, hvor de andre er ift os. Samtidigt har vi forsøgt at følge udviklingen af materiel, men er spændt på, hvordan vi står i forhold til de andre nationer.

Tobias Bjerre Nielsen	**F2D Combat junior pilot**
	Startede med flyvning i sommeren 2020 Alder: 14 Fløj i starten sammen med Tom Pedersen (Morfar). Startede med drage på linestyrings håndtag. Fløj Diesel DM 10 uger efter første tur med drage. Prøvede tur med F2D model til DM 2020, Natasha konkurrence model, uden crash! Deltaget i F2D DM 2021, samt Diesel DM 2020+21 Mål til VM: Da det er første gang jeg er til VM, vil jeg lære hvad jeg kan af oplevelsen, men samtidig gå til biddet og flyve så godt som jeg kan.

Kent Thorup	**F2D Combat pilot**
	Startede modelflyvning: 2019 Klub: Aviator Aalborg Baggrund: Er opvokset med modelflyvning da min far var meget aktiv i sin tid indenfor linestyret Combat, kunstflyvning og senere som dommer. Der blev brugt mange timer i klubben og til stævner, hvor det helt store tilløbsstykke for mig var F2D og Goodyear. Det har altid været et ønske at selv komme til at flyve F2D. Målsætning VM: På det personlige plan ser jeg frem en stor oplevelse ved VM, dermed er der en masse forberedelse, der skal være på plads, således jeg kan fokusere på de sportslige resultater. Da jeg har ganske få erfaringer i det internationale miljø er det svært at præcisere ambitioner, men jeg agter at være klar og fokuseret og få mest muligt ud af hver kamp jeg går ind til. Jeg ønsker især at holdet kan præstere og dermed er det en vigtig element at slutte op om mekanikker arbejdet. Jeg ser et stort potentiale i holdet og dermed er det vigtigt for mig at supplere holdet bedst muligt, således vi får et godt stævne.

Natasha Dementieva	F2D Combat pilot
	Started flying F2D at competition level from 2004. She was taught and trained by her father, Igor Dementiev and brother, Sergey Dementiev. She won a bronze medal in junior category at the European Championship in 2007. Was prize-winner at multiple competitions in Russia, Ukraine, Italy, Great Britain, Belgium, USA and Denmark. Moved to Denmark in 2021 and joined Danish team in 2022.

Bjarne Schou	**F2D Combat pilot**
	Har fløjet linestyret modelflyvning siden 1974 og vandt mit første DM i 1975. Efter at have været F2D mekaniker til VM 1978 i Woodvale England, har jeg fløjet F2D på konkurrence niveau. Af resultater i F2D har jeg 3. plads til VM i 1986, ca. 15 Danmarks mesterskaber, 2 Nordiske Mesterskaber og 2 WorldCup 1. pladser. Derudover adskillige internationale resultater. Mål: Selv om det er svært: At komme på skamlen, både som hold og individuel.

André Bertelsen	F2D Combat pilot
	Mit målet for VM 2022 er en plads i top 10, ligesom vi forventer at holdet kommer i top 5. Jeg har fløjet linestyring i mange år, er vokset op med det fra min far. Jeg deltog første gang i en konkurrence i 2005. Det var Danmarksmesterskabet i dieselcombat, her blev jeg nr 2. Efter dette begyndte jeg at flyve F2D. Jeg har vundet Danmarksmesterskabet et par gange, i 2013 vand t jeg ”Danish worldcup”. I 2017 fik jeg en 3. plads til Dreiländer pokalen. 2017 var også præget af mange world cup konkurrencerne, jeg er ofte tæt på podiet med nogle flotte 4,5 pladser. I 2018 fik jeg, efter en lang uge, kæmpet mig til en plads i finalen til VM. Desværre tabet jeg , og der var fly -off for 2 - 3 - 4 pladsen. Jeg fik en flot 3. plads. Det danske landshold var i top 5, det var et rigtig godt år for dansk combat. Forberedelsen for 2022 går på at udvikle værktøj, der hjælper med at sætte motorer op, bla. momentmåler til topstykker nye former på topstykker og dynamisk propel afbalancering m.m. Klargøring af udstyr, modeller, liner, håndtag, motorer er allerede i gang. Flyvetræning er naturligvis et af de steder der skal lægges en masse energi, både med dedikerede træningsdage, men også til world cup konkurrencer i bl.a. Tyskland, Danmark, Sverige og Belgien.

Michael Frandsen	**F2D Combat mekaniker**
	Jeg er 58 år og har fløjet F2D siden start 90érne. Jeg har været en del af det danske F2D team siden 2002, da Henning Forbech fik mig I gang med at flyve konkurrencer. Jeg har deltaget i 2 EM med min datter Monica, som var vores junior. Derudover deltager jeg i World cuppen så meget jeg kan, da F2D er en stor passion for mig. Jeg ser frem til VM i Polen som mekanikker med de Danske vikinger, da jeg er en integreret del af holdet og gerne vil bringe min erfaring i spil med henblik på at slutte op om det samlede resultat.

Morten Friis Nielsen	**F2D Combat mekaniker**
	Har fløjet F2D på konkurrence niveau siden 2013. I debutåret blev til to fjerdepladser i worldcup konkurrencer og en tredjeplads for juniorer til VM. Siden da er det blevet til en del fjerdepladser og et enkelt podium til worldcup konkurrencer, samt to Danmarksmesterskaber.