Grotter Gr I
Jafta 11

VINGE SPENN	930MM
VINGE AREALE	15,81DM²
VINGE V FORM	10°
VINGE VRIDNING	3,5°
VEKT	600GR
VINGE BELASTNING	38GR/DM
MOTOR	COX 049
DEMPER	COX 02
PROP	COX 6-4 TWIN.
TURTALL	18000 OPM
MAX HASTIGHET	50 KMT

FARGER:
SKROG OG VINGER TREKKES MED NYLON OG KLAR DOPES. FARGE VALGFRI. STAB OG FINNE VIT PAPIR. STRIPER STAB SORT KLAR DOPES. FELGER VALGFRI UNDER STELL COCKPIT MASKINDEKSEL MATT SORT. PILOT SOM VIST

TORE PAULSEN 1/11-78

MYLAR HENGSLER HOT STUFF FAST

KLOSS

2MM BALSA

LIM PÅ KLOSS FØRST OG PUSS TIL FASONG. LIM SÅ PÅ DE UNDRE DELER

UTSLAG +-20°

3MM BALSA

SORT MODEL SPAN DOPES FAST

TREKKES MED VIT MODEL SPAN OG KLAR DOPES (BUTYRAT DOP)

KVIKK LINK VIES LITT UT OG SKRUES FAST PÅ NYROD

SKRÅ PUSS

SORT

VIT

R8 R7 R6 R5 R4 R3 R2 R1

VINGE KONSTRUKSJON:

SKJÆR UT ALLE DELER R1 OG R2 TRIMMES NED TIL SENTER PLANKING. LEGG TYNN PLAST MELLOM VINGEN OG BORDET. STIFT F1 TIL BORD. LA STIVNE LITT UTEN FOR. STIFT B1 TIL BORD. AVSTANDEN B1-F1 BESTEMMES AV DE FERDIGE RIBBER. TILPASS P1 OG LIM FAST MED HOT STUFF. ALLE RIBBER LIMES SÅ MED HOT STUFF. R1 SKAL STÅ 5° UTOVER FOR 10° V-FORM TA BORT STIFTER PÅ F1 OG LØFT R1 10MM I FORKANT R2 STIFTES TIL BORD. VINGEN HAR NÅ KORREKT VRIDNING. LIM FAST F2, B2 P2 OG VINGE TIP. PUSS FERDIG VINGE HALVDELENE OG TREKK MED NYLON.

DOP VINGEN MED BUTYRAT-DOP (FUEL PROOF). FEST VINGE TIL BORD MED VRIDNING MENS DOP TØRKER LIM SÅ HALVDELENE SAMMEN MED 10° V-FORM. 40MM UNDER HVER TIP. FORSTERK SENTER MED 15MM NYLON BÅND OG EPOXY. LIM FUEL SLANGE MED HOT STUFF TIL COCKPIT KANT. MAL COCKPIT MATT SORT OG LIM FAST PILOT OG MASKINDEKSEL. MAL TIPPER.

(F1 OG D1 BOR SKRÅPUSSES OG F2 PRE BØYES FOR KONTAKT AV VINGEN BØYNING. PRE BØYES RUNDT Ø90 MM RØR. FURES OG TAPES FAST.

B1 B2
2MM BALSA

MATERIALER:
3 2MM BALSA FLAK
2 3MM — " —
1 3MM FINER FLAK
1 4MM RUND HARDVED
1 2MM PIANOTRÅD
2 NYROD
2 2 1/4 SKALA HJUL
2 KVIKK LINK
2 ROR HORN

BEREGNING
BUTYRAT DOP KLAR
DIV SKRAP BALSA
SORT FUEL SLANGE

BRUK LETT BALSA!

P1-P2
2MM BALSA

F1-F2
2MM BALSA

MATT SORT

B1 B2 2MM BALSA F1 F2

C/L

PLANKING OVER HVIT VIST

COX 049 BLACK WIDOW

Ø2 MUFFLER

6-4 PROP COX GRÅ

SKROG:
SKJÆR UT SKROG SIDER. LIM PÅ D1-D5. STIFT T2 OG T3 TIL BORD. LIM SKROGSIDER TIL INNSE. LIM T1 OG DRA SIDENE SAMMEN TIL T4 BAK. SLISSEN TIL STAB KUTTES GJENNOM TY NÅR SKROGET ER FERDIG. LIM INN SERVO FESTE OG GJØR KLART TIL NYRODS. LIM SÅ PLANKING OVER OG UNDER SAMT FINER FORSTERKNING. PUSS OG TREKK SKROG MED NYLON. KLAR DOPS MED BUTYRAT. LIM TYNN GUMMI UST TIL VINGE SADEL MED HOT STUFF

SØLV
FALL PAPIR KANT
SAM AV
HUD FARGE
GRØN
GUL
3MM FINER

VARIER PILOTENS ANTATTE FORM OG STILLING → HAN SITTER I.

4MM HULL BORES 90° PÅ HVERANDRE

BALSA
MATT SORT
FURU

D1-D5 2MM BALSA

SORT FUEL SLANGE

TYNGDE PUNKT

4MM RUND HARDVED

4MM HULL

TREKKES MED VIT MODEL SPAN OG KLAR DOPES (BUTYRAT DOP)

TREKANT LIST

T4 T3 T2 T1

D5 D4 D3 D2 D1

ANTENNE

BATT.

MOTTAGER

3MM FINER

3° NED 0° SIDE.

3MM HULL TIL ANT

TVERRVED

VIT SORT

NYROD (GUL YTRE VIT INDRE)

SKROGSIDE 3MM BALSA H.SIDE INNE VIST

3MM FINER

3MM BALSA SERVO FESTE PASSER S-6

BØYER V.SIDE

3MM FINER

3MM FINER

PINER SKI 40MM BRED

VED RETNING

2MM P.TRÅD BAKRE STAG

5 95 5 95 5

HOLD BØY HOLD BØY HOLD

2MM P.TRÅD FREMRE STAG

5 75 5 75 5

HOLD BØY HOLD BØY HOLD

SURR OG LODD